

ADITIVO CONCENTRADO DIESEL "ONE SHOT"

DESCRIÇÃO

O ONE SHOT é um aditivo multifuncional, especialmente formulado e desenvolvido para o tratamento de todo o tipo de gasóleos, cujo fim consiste em manter limpo e lubrificado o circuito de combustão e os seus componentes mais delicados (Injectores, Bombas e Filtros).

Graças aos seus componentes activos, permite, além disso, o melhoramento da qualidade do gasóleo e da sua combustão.

VANTAGENS

- ✓ Limpa, Lubrifica e Protege os injectores e a bomba.
- ✓ Mantém o circuito de combustão limpo, evitando obturações prematuras dos filtros.
- ✓ Aumenta o Índice de Cetano.
- ✓ Melhora a combustão, diminuindo o consumo de combustível.
- ✓ Reduz a formação de fumos de escape e fuligem.
- ✓ Dispersa e absorve a água de condensação.
- ✓ Consegue uma diminuição da temperatura limite de filtrabilidade.
- ✓ Permite uma maior rapidez de pré-aquecimento e facilita o arranque no Inverno.
- ✓ Protege o circuito e os seus mecanismos do óxido e da corrosão.
- ✓ Evita e Previne os problemas seguintes: Dificuldade no arranque; Ralenti Instável; Batimento do motor; fumos excessivos; consumo excessivo, etc.

APLICAÇÕES

O ONE SHOT pode ser utilizado em todo o tipo de motores a diesel, tanto de aspiração atmosférica como sobrealimentados, de injeção directa ou common rail.

O ONE SHOT é totalmente compatível com qualquer tipo de gasóleo, fuelóleo ou biodiesel, e é especialmente indicado para ser usado em automóveis, Camiões, Maquinarias de Obras Públicas e Agrícolas, Motores Marinhos, Caldeiras, fornos, turbogeradores e qualquer tipo de motor de combustão interna.

MODO DE UTILIZAÇÃO

VEÍCULOS LIGEIROS: Adicionar uma carga de 100 ml por depósito a cada 5.000 km

VEÍCULOS PESADOS E DE LONGO CURSO: Adicionar cargas de 100 ml de aditivo por cada 100 L de combustível reabastecidos (1 L de aditivo por cada 1.000 L de combustível), repetindo mantendo uma periodicidade de 10.000 km.

Em situações climáticas inverniais, recomenda-se que se utilize de forma contínua, com cada reabastecimento cargas preventivas aditivo em metade das doses habituais, isto é, aproximadamente 1 L de aditivo por cada 2.000 L. de combustível).

RESTANTES MOTORES (Marinhos, Estacionários, Co-geração, Caldeiras, Fornos): A quantidade dependerá da qualidade do gasóleo, do estado de limpeza do circuito e injectores e das condições ambientais, considerando-se recomendável desde a adição contínua preventiva e contínua de 1 Litro de aditivo por cada 2.000 L. de combustível proporcionados, em sistemas bem mantidos e limpos, até 1 L de aditivo por cada 500 L de combustível proporcionado em casos com acções curativas pontuais.

CARACTERÍSTICAS FISCOQUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aspecto	Visual	Líquido castanho amarelo transparente
Densidade a 15°C	ASTM D-1298	0,815
Índice de Refracção a 20°C	DIN 51423	1,4523
Ponto de Inflamação		<55°C

APRESENTAÇÕES

Embalagem de 100 ml y de 1L.



1602