HEADQUARTERS – FACTORY
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

ESPAÑA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

OTHER COUNTRIES:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

AVEROIL 5W30 UHP

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante de última geração, fully synthetic de tecnologia Mid SAPS, especialmente desenvolvido para satisfazer as mais rigorosas exigências de lubrificação dos modernos motores de veículos pesados que operam em regime de serviço muito rigoroso. Tem um reduzido teor de cinzas, fósforo e enxofre (Mid SAPS), característica indispensável para se conseguir uma óptima lubrificação e um excelente rendimento em motores Euro VI e anteriores, equipados com sistemas de pós-tratamento de gases SCR, EGR e especialmente nos que incorporam filtros agarradores de partículas (DPF).

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Alto índice de viscosidade, permitindo excelentes arranques a frio, contribuindo para a poupança de combustível e para a protecção do motor contra desgastes excessivos.
- ✓ Os seus aditivos modificadores de fricção permitem a diminuição do consumo de combustível.
- ✓ Alta estabilidade térmica e resistência à degradação química.
- ✓ Formulado para cumprir os grandes intervalos de drenagem e esvaziamento, recomendados pelos fabricantes mais importantes. A sua longa duração e compatibilidade com os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape permitem a redução dos custos de manutenção.
- ✓ Graças à tecnologia dos aditivos incorporados na sua formulação, consegue uma limpeza de pistões muito elevada, evita a colmatagem dos filtros, a colagem dos segmentos e garante uma óptima limpeza do motor entre mudanças.

APLICAÇÕES

- ✓ Motores de última geração Euro V e anteriores, que operam em regime de serviço muito rigoroso e com grandes intervalos de drenagem. Adaptado para cumprir as exigências dos motores Euro VI.
- ✓ Motores de veículos que incorporem sistemas de pós-tratamento: filtro anti-partículas DPF, motores com sistemas EGR de recirculação de gases de escape e motores com redução selectiva mediante catalisador SCR.
- ✓ Motores de veículos que utilizam como combustível GNC, GLP e biodiesel.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

ACEA E6 / E7 / E9	MTU Type 3.1	CAT ECF-3 / ECF-2 / ECF-1-a
API CJ-4 / SN	MB 228.51 / 228.31	MACK EO-O Premium Plus / EO-N/ EO-M Plus
MAN M3677 / M3477 / M3271-1	CUMMINS CES 20081	RENAULT RVI RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
VOLVO VDS-4 / VDS-3 / CNG	DEUTZ DQC IV-10 LA	JASO DH-2
SCANIA LOW ASH	VOITH Retarder oil Class B	

HEADQUARTERS – FACTORY
P. E. Borondo – Aluminio 2-3
28510 Campo Real (Madrid) - Spain

ESPAÑA - PORTUGAL:
0034 918 765 244
0034 918 733 886
comercial@olipes.com
clientes@olipes.com

OTHER COUNTRIES:
0034 918 765 603
0034 918 733 886
export@olipes.com
exportation@olipes.com

AVEROIL 5W30 UHP

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	5W30
Viscosidade a 100°C (cSt) valor típico	ASTM D-445	9,3-12,5
Viscosidade a -30 °C, cPs	ASTM D-5293	< 6600
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	> 160
Densidade a 15 °C (kg/l)	ASTM D-1298	0,855
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 40
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 215
TBN (mg KOH/g), Típico	ASTM D-2896	≥9
Cisalhamento Injector Bosch: Viscosidade a 100 °C depois de cisalha (cSt), Mínimo	CEC-L-14-93	9,3
Cinzas sulfatadas (% em peso)	ASTM D-874	≤ 1,0

APRESENTAÇÃO:

Bidões de 200 L e Contentores de 1000 L.

1711