

## AVEROIL 10W40 GLOBAL

### DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante sintético de altas prestações, qualidade global para motores a diesel aspirados e turbo com uma alta taxa de sobrealimentação de última geração (S.H.P.D.O.). Especialmente recomendado para motores de baixas emissões EURO V que não estejam equipados com filtros agarradores de partículas (DPF).

### PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Excelente estabilidade numa vasta gama de temperaturas, o que permite um arranque fácil a baixas temperaturas., proporcionando assim uma maior proteção contra o desgaste, tanto no momento do arranque como durante o funcionamento do motor.
- ✓ Reduz consumos de óleo, tanto em veículos novos como usados. O seu pacote de aditivos garante a proteção dos órgãos do motor contra a corrosão e a acidez proveniente da combustão.
- ✓ As suas propriedades detergentes e dispersantes evitam a formação de lodos e depósitos.
- ✓ Superou com êxito os ensaios de longa duração Daimler Chrysler Benz (DB 228.3), permitindo mudanças de óleo a cada 75.000 km, dependendo do tipo de camião, qualidade do combustível, condições de condução, uso de computador a bordo, etc.

### APLICAÇÕES:

- ✓ Frotas mistas de veículos de diferentes fabricantes.
- ✓ Motores a diesel e a gasolina submetidos a regimes de trabalho severos.
- ✓ Especialmente recomendado para motores a diesel turbocomprimidos e sobrealimentados com mudanças de óleo muito espaçadas: Transporte pesado, TIR, Obras Públicas, etc.
- ✓ Motores com sistema de recirculação de gases (EGR) e motores com sistemas de redução catalítica (SCR), utilizando combustível diesel com um teor máximo de 0,5% de enxofre.
- ✓ Não é recomendado para motores equipados com filtro de partículas (DPF).
- ✓ Compatível com motorizações anteriores de baixas emissões EURO I, II, III e IV.

### ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

|                     |                         |               |
|---------------------|-------------------------|---------------|
| API CI4/CH4/CG4/CF4 | CAT ECF-2/ECF-1a        | SCANIA, IVECO |
| ACEA E7- ACEA B4    | MACK EO-M+/EO-M/EO-N    | VOLVO VDS-3   |
| RENAULT RVI RLD-2   | CUMMINS CES 20076/20077 | MTU Type 2    |
| MB 228.3/228.1      | DEUTZ DQC-III           | DDC 93K215    |
| MAN M 3275-1        |                         |               |

### HOMOLOGAÇÕES

Licença API N° 0894

### DADOS TÉCNICOS:

| CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS      | NORMA       | VALOR        |
|--------------------------------------|-------------|--------------|
| Grau SAE                             | SAE J300    | 10W40        |
| Viscosidade a -25°C, CCS (cP)        | ASTM D-5293 | < 7.000      |
| Ponto de congelação (°C) (F°)        | ASTM D-97   | < - 30 (-22) |
| Ponto de inflamação (°C) (F°)        | ASTM D-92   | > 210 (410)  |
| TBN (mg KOH/g)                       | ASTM D-2896 | > 9          |
| Volatilidade Noack (% Perda em peso) | ASTM D-5800 | < 10         |
| Cinzas sulfatadas (% em peso)        | ASTM D-874  | < 1.5        |

### APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 5 litros, de 20 litros, bidões de 200 litros e contentores de 1.000 litros

1404