

MAXIFLUID ATF DSG

DESCRIÇÃO:

Fluido lubrificante fully syntetic, especialmente concebido para satisfazer as exigências de lubrificação de transmissões de dupla embraiagem húmida.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Alta resistência contra a oxidação e a corrosão.
- ✓ Sistema de aditivos especialmente selecionados para controlar o desgaste e oferecer um coeficiente de fricção adequado para as transmissões de dupla embraiagem.
- ✓ Excelente transmissão da potência, mínima perda por fricção.
- ✓ Excelentes propriedades antiespumantes e de desarejamento.
- ✓ Alta fluidez a baixa temperatura, reduzindo desgastes prematuros provocados pelos arranques a frio.
- ✓ O seu alto índice de viscosidade garante uma lubrificação adequada, tanto a altas como a baixas temperaturas.
- ✓ Ótimo controlo da fricção, permitindo uma maior eficiência na mudança de velocidades.
- ✓ Compatível com as juntas e elastómeros habitualmente utilizados.

APLICAÇÕES:

- ✓ Produto especialmente concebido para ser aplicado unicamente em transmissões de dupla embraiagem húmida.
- ✓ Devido ao particular coeficiente de fricção deste tipo de fluidos, não se recomenda a sua utilização noutros tipos de transmissões, tanto automáticas como manuais.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE:

MAXIFLUID ATF DSG é compatível com os fluidos recomendados pelos seguintes fabricantes:

BMW	83 22 2 148 578 83 22 2 148 579 83 22 0 440 214 83 22 2 147 477
FORD	Ford M2C936A
MERCEDES BENZ	MB 236.21
MITSUBISHI	MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I
NISSAN	Ford M2C936A
PSA (Peugeot/Citroën)	PSA 9734.S2
PORSCHE	Oil nº 999 917 080 00
VOLVO	1161838 1161839
VAG (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda)	VW TL 052 182 VW TL 052 529 (Audi)

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Viscosidade a 100 °C (cSt), típico	ASTM D-445	7,0
Viscosidade a -40 °C, Máx (cP)	ASTM D-2983	14000
Densidade a 15 °C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,850
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 180
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	-45

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1 L e 20L.

1801