

AVEROIL 10W40 RACING

DESCRIÇÃO:

Óleo lubrificante semissintético de alta qualidade, especialmente formulado para satisfazer a grande maioria das especificações exigidas pelos fabricantes de motores a gasolina e a diesel, e otimizar os períodos de mudança de óleo.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ A sua composição estudada confere-lhe uma alta resistência contra o desgaste, corrosão e oxidação e proporciona-lhe muito altos níveis de detergência e dispersância, mantendo limpos os componentes do motor e permitindo intervalos de mudança de óleo mais prolongados (até 30.000 km).
- ✓ O seu alto índice de viscosidade permite excelentes arranques a frio, reduzindo o desgaste dos elementos lubrificados e contribuindo para a poupança de combustível.
- ✓ Baixo consumo de óleo, devido às bases sintéticas de baixa volatilidade que entram na sua composição.

APLICAÇÕES

- ✓ Todo o tipo de motores a diesel e gasolina de altas prestações e em regime de competição, tanto em serviço severo como turboalimentados, que exijam um lubrificante de qualidade ACEA A3/B4 ou API SL/CG-4
- ✓ Preparado para sistemas *retarder* de veículos industriais que exijam lubrificantes do tipo ALLISON C-4, com viscosidade dentro da gama SAE 10W40.

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

ACEA A3/B3, A3/B4-08	MB 228.1 / 229.1	VW 501.01 / 502.00 / 505.00
API SL / SJ / CG-4 / CF	PSA B71 2300	
FIAT 9.55535-D2	RN 700	

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J300	10W40
Viscosidade a 100°C (cSt)	ASTM D-445	12,5 - 16,3
Densidade a 15°C, Típico (kg/l)	ASTM D-1298	0,875
Viscosidade HTHS a 150°C (mPa.s)	ASTM D-4683	> 3,5
Viscosidade dinâmica -25°C (cPs)	ASTM D-5293	< 7000
Ponto de congelação (°C)	ASTM D-97	< - 30
Ponto de inflamação (°C)	ASTM D-92	> 200
TBN (mg KOH/g)	ASTM D-2896	> 7,5
Volatilidade Noack, máx (% Perda em peso)	CEC L-040-93	13

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1L e 5L, Bidões de 200L e Contentores de 1000L.