

MAXIFLUID BRAKE

DESCRIÇÃO:

Líquido de freios de base não petrolífera, DOT 4, utilizável em todos os sistemas de freios e sistemas de embreagem, que exijam fluidos sintéticos de este nível, exceptuando os que utilizam fluidos baseados em óleo mineral.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ Ponto de ebulição elevado.
- ✓ Compatibilidade com juntas e vedações evitar o desgaste, impedindo a fuga de fluido.
- ✓ Excelente protecção contra a corrosão dos componentes metálicos do circuito, aumentando a sua vida útil.
- ✓ Evitar a formação de espuma, assegurando um desempenho perfeito do sistema de travagem.

APLICAÇÕES

- ✓ Todos os tipos de disco de sistemas de freio hidráulico ou tambor, operando a altas pressões de frenagem, que exigem um nível de qualidade DOT 3 ou DOT 4. Sistemas de embreagem.

ESPECIFICACIONES / NIVEL DE CALIDAD

DOT 4	ISO 4925	FMVSS 116
UNE 26-109-88	SAE J1703	SAE J1704

Certificado de resultados N° 303 (I.N.T.A.).

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Aparência	Visual	Líquido claro
Cor	Visual	Amarelo
Densidade a 15 °C, tipo (kg/l)	UNE 26-382	1,063
Viscosidade cinemática a 100 °C Mín (cSt)	ASTM D-445	2,0-2,6
Viscosidad cinemática a -40 °C, Máx (cSt)	UNE 26-382	1400
Ponto de ebulição fluxo estável (C)	UNE 26-375	>260
pH	UNE 26-387	7,0 - 11,5
Corrosividade	UNE 26-383	Cumple
Resistência à oxidação	UNE 26-380	Cumple
Efeito sobre borracha (SBR)	UNE 26-379	Cumple

MODO DE EMPLEO

Seguir as indicações do fabricante do veículo quando se tratar de adicionar ou substituir o óleo dos travões. Conservar o óleo dos travões limpo e seco na sua embalagem original com a tampa bem fechada para se evitar a absorção de humidade.

Não usar a embalagem para outros líquidos, nem o encher novamente com óleo dos travões.

Evitar contactos prolongados ou repetidos do óleo com a pele.

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1/2 L