

MAXIFLUID ATF-CVT

Pág. 1 de 2

DESCRIÇÃO:

O MAXIFLUID ATF-CVT é um fluido lubrificante de tecnologia fully synthetic e caráter multifuncional, especialmente concebido para satisfazer as exigências de lubrificação de quase todas as caixas de velocidades automáticas do tipo variável contínuas, onde são necessários fluidos do tipo CVT, superando as especificações dos fabricantes e construtores indicados na secção de especificações.

PROPRIEDADES E VANTAGENS:

- ✓ De alta resistência contra a oxidação e a corrosão e de muito longa duração.
- ✓ Sistema de aditivos especialmente selecionado para otimizar a fricção metal-metal entre a correia-corrente e as polias, conseguindo a redução do consumo de combustível e evitando a colagem ocasional da embraiagem, reduzindo as vibrações no volante motor e melhorando o conforto na condução.
- ✓ Excelentes propriedades antiespumantes e de desarejamento, que ajudam a uma condução mais suave.
- ✓ Excelente fluidez a baixa temperatura, reduzindo desgastes prematuros provocados pelos arranques a frio.
- ✓ O seu alto índice de viscosidade garante uma lubrificação adequada, tanto a altas como a baixas temperaturas.
- ✓ Alto poder antidesgaste, prolongando a vida da transmissão.
- ✓ Grandes intervalos de drenagem (até 60.000 km ou de 2 em 2 anos).

APLICAÇÕES

- ✓ De caráter multifuncional para quase todas as especificações dos principais fabricantes e construtores de transmissões automáticas do tipo CVT em automobilismo, por exemplo das chamadas MULTITRONIC da AUDI (grupo VAG) e AUTOTRONIC (Grupo MB), assim como a maioria dos veículos de fabricantes europeus, americanos e asiáticos.
- ✓ Nem todas as caixas de CVT recomendam óleos do tipo CVT.
- ✓ Recomendado para unidades de CVT de veículos híbridos e não híbridos que especificam a utilização de óleos do tipo CVT.

DADOS TÉCNICOS:

CARACTERÍSTICAS FÍSICO-QUÍMICAS	NORMA	VALOR
Grau SAE	SAE J-306	75W80
Cor	Visual	Vermelho
Viscosidade a 100 °C (cSt)	ASTM D-445	6,9 - 7,6
Índice de viscosidade, Mín	ASTM D-2270	175
Densidade a 15 °C, (kg/l)	ASTM D-1298	0,84-0,86
Ponto de inflamação (°C, Mín	ASTM D-92	210
Ponto de congelação (°C, Max)	ASTM D-97	-43

MAXIFLUID ATF-CVT

Pág. 2 de 2

ESPECIFICAÇÕES/NÍVEL DE QUALIDADE

BMW / MINI	EZL: 799 e 799-A;
CHRYSLER /DODGE/ JEEP	CVTF+4; NS-2
DAIHATSU	CVT-3320; AMMIX: CVTF DC / DFC; CVT-TC
FIAT	TUTELA CVT-NG
FORD	CVT-23, 30, MERCON-C
GENERAL MOTORS / SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF; HCF-2; CVT-F
HYUNDAI / KIA	GENUINE CVT-F; SP-CVT J1; SP-III
INFINITI	NS-1, 2, 3
JASO	M-315 1A
MAZDA	JWS-3320
MERCEDES BENZ	236.20; AUTOTRONIC
MITSUBISHI	DIA QUEEN CVTF-J1, J4; J4+; SP-III
NISSAN	NS-1, 2, 3
SUBARU	NS-2; LINEARTRONIC CVTF; AMMIX CVT-DC; E-CVT; ICVT
SUZUKI	NS-2; CVT-3320; CVT GREEN-1 e 2; CVT-TC; CVTF
TOYOTA	CVT-3320; CVTF-FE; CVTF-TC
VAG (AUDI, VW, SEAT, SKODA)	TL-52180; 52516; Audi: MULTITRONIC
VOLVO	CVTF-4959

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1 L, 20L, Bidões de 200 L e Contentores de 1.000 L.