
MAXIFLUID PSF-11S

Pág. 1 de 2

DESCRIÇÃO:

Power Steering Fluid: Fluido hidráulico sintético *long life*, de alto rendimento adaptado aos requisitos técnicos dos sistemas hidráulicos utilizados nos últimos modelos do sector automóvel e dos veículos industriais, capaz de suportar flutuações extremas de temperatura ambiente.

PROPRIEDADES:

- Tem uma alta condutividade térmica, baixa pressão de vapor e alto calor específico.
- Baixo ponto de congelação, garantindo uma excelente bombabilidade a frio.
- Baixa viscosidade, garantindo uma baixa fricção no interior das condutas, poupando energia na sua deslocação.
- Excelente estabilidade térmica e química, mantendo os circuitos livres de depósitos, prolongando a vida útil do fluido.
- Alto ponto de inflamação, proporcionando uma maior segurança em comparação com fluidos tradicionais do tipo LHM (líquidos hidráulicos minerais).
- Mínima formação de espuma e retenção de ar, evitando fenómenos de cavitação.

APLICAÇÕES:

- Fluido de central hidráulica, direcções assistidas, suspensões hidropneumáticas autonivelantes, amortecedores, activação hidrostática de ventilador e climatizador, actuação hidroeléctrica em tectos rebatíveis de veículos cabrio, sistemas de fecho centralizado, sistema de accionamento de embraiagem, sistema hidráulico de inclinação de cabina em veículos industriais, accionamento de sistemas de estabilidade e tracção (ABS/ASR/ASC).
- Accionamentos hidráulicos em elementos onde seja necessária uma alta precisão de movimento.
- Fluido hidráulico sintético recomendado para empilhadores que trabalham continuamente dentro de câmaras frias e que têm problemas de arranque.
- Fluido hidráulico em sistemas submetidos a temperaturas extremas, garantindo uma excelente bombabilidade de -40°C a +130°C.
- Veículos ligeiros, autocarros, camiões, maquinaria agrícola, bombas hidráulicas industriais, etc.

OBSERVAÇÕES:

Compatível com óleos minerais LHM, como o MAXIFLUID SH. Não misturar com líquidos sintéticos de travões ou embraiagens do tipo DOT-3, DOT-4, DOT 5 ou DOT 5.1.

MAXIFLUID PSF-11S

Pág. 2 de 2

ESPECIFICAÇÕES:

Compatível com fluidos originais com número de referência:

Grupo VAG	G002 000 A2 G004 000 M2
Bentley	RH 5000
BMW/Mini	82 11 1 468 041 (desde Setembro de 1991 em todos os veículos) 82 11 0 148 132 83 29 0 429 576
FENDT	X 902 011 622
MB	001 989 24 03 10 001 989 24 03 12 Q 1 32 0001
PORSCHE	000 043 203 33
SAAB	3032 380
VOLVO	11 61 529

Ultrapassa os requisitos das seguintes especificações de fabricantes:

GRUPO VAG (*)	TL 52 146.00
FORD	WSS-M2C204-A
MAN	M3289
MB	345.0
ZF	TE-ML-02K
DIN	51524/3
ISO	7308

(*) Grupo VAG: Seat, Audi, Volkswagen, Skoda

DADOS TECNICOS:

CARACTERISTICAS FISICO - QUIMICAS	NORMA	VALOR
DENSIDADE A 15°C	ASTM D-1298	0,825 - 0,835
COR	VISUAL	VERDE OSCURO
VISCOSIDADE A 40°C, cSt, típico.	ASTM D-445	18
VISCOSIDADE A (-40°C), cSt, típico	ASTM D-445	1000
ÍNDICE DE VISCOSIDADE, Mín.	ASTM D-2270	300
PONTO INFLAMAÇÃO (C.O.C.), °C, Mín.	ASTM D-92	160
PONTO DE CONGELAÇÃO, Máx	ASTM D-93	-55
CORROSÃO AO COBRE (3h, 100°C)	ASTM D-130	1a

APRESENTAÇÃO:

Embalagens de 1 litro.

1310